

**Inhalt:**

- **Teile- Gutachten für:**  
(herausnehmbar)
  - **AUDI RS4 (B8) Avant BILSTEIN EVO T1**
  - **AUDI RS5 (B8) Coupe BILSTEIN EVO T1**
  - **AUDI RS5 (B8) Sportback BILSTEIN EVO T1**
  
- **Einbauanleitungen**

**Contents:**

- **Certificate (removable) for:**
  - AUDI RS4 (B8) Station Wagon BILSTEIN EVO T1 -**
  - AUDI RS5 (B8) Coupe BILSTEIN EVO T1 -**
  - AUDI RS5 (B8) Sportback BILSTEIN EVO T1 -**
  
- **mounting instruction**

**Vor dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:**

- Lesen Sie die Hinweise auf den folgenden Seiten aufmerksam durch.  
Alle Fahrwerkselemente werden gemäß den Vorgaben und Richtlinien der Fahrzeughersteller aus- und eingebaut, sofern in unserer Einbauanleitung keine davon abweichenden Maßnahmen beschrieben werden.
- Kontrollieren Sie ob das vorliegende Kit/ Gutachten für Ihren Fahrzeugtyp richtig ausgewählt ist.
- Kontrollieren Sie vor Beginn der Umbauarbeiten das Produkt auf Vollständigkeit!
- Vergleichen Sie die Maße und Befestigungspunkte/ -hilfen der Original- Stoßdämpfer mit den BILSTEIN – Stoßdämpfern.
- Richtungsangaben erfolgen immer in Fahrtrichtung gesehen.
- Entfernen Sie den negativen Batteriepol.
- Die Prüffahrzeuge sind Linkslenker.

**Nach dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:**

- Die Fahrzeughöhe muss mit Hilfe von Federteller und Kontermutter/ Federteller und Gewindestift (siehe Hinweise, S.4) auf die Stoßdämpfer abgestimmt werden. Verwenden Sie nur die mitgelieferten Hakenschlüssel/ Innen-6kt-Schlüssel.
- Federbeine/ Dämpfer, die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden.
- Die Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination ist zu überprüfen.
- Den negativen Batteriepol wieder anschließen.
- Spur, Sturz und, falls notwendig, die Bremskraftregelung (lastabhängig) und ABS- Sensoren sind ebenso wie die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) gemäß Herstellervorgaben zu kontrollieren und anschließend einzustellen.
- Die Scheinwerfereinstellung ist zu prüfen und bei Bedarf einzustellen.

**Darstellungen in diesen Unterlagen sind schematisch und nicht maßstabsgetreu!**

**Möglicherweise sind Halter o. ä. am Federbein nicht oder nur angedeutet dargestellt!**

**Before installation, please observe the following points:**

- Read all information in this manual carefully.  
All suspension components are fitted and removed acc. to the manufacturer's specifications for installing and removal, if not otherwise required in these instructions.
- Check that your vehicle type is listed in the certificate as being specified for this kit.
- Check the product for all components before starting installation!
- Check that dimensions and fastening points are comparable between the original and BILSTEIN shock absorbers.
- Directional references (left, right, front, rear) are always with reference to the driving direction.
- Remove the negative battery pole.
- The test vehicles are left- hand drive vehicles.

**After installation, please observe the following points:**

- Set the vehicle height by adjusting spring plates and lock nuts/ spring plate and threaded pin (see notes on page 4) on the new dampers. Only use the supplied spanner wrenches/ hexagon socket wrench.
- All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened BEFORE load is placed on the suspension system.
- Because the vehicle has been lowered, freedom of movement (clearance) for all wheel-/ tire- combinations must be checked.
- Connect the negative battery pole.
- After installing the suspension system, caster and camber as well as sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor and camera systems) must be checked and adjusted according to manufacturer's specifications. Check and reset load- dependent brake compensator and ABS system according to manufacturer's specifications.
- Check and adjust headlight setting.

**All diagrams are generalized and not to scale! brackets, etc. specific to strut are not shown!**

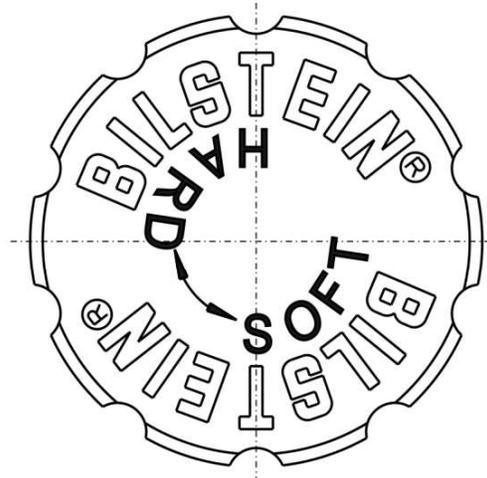
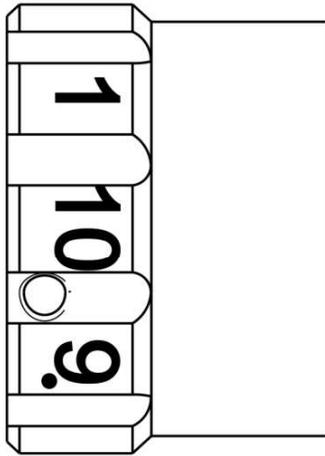


**Hinweis für die Kraftverstellung**

**instruction for force adjustment**

Verstellposition **1 = Komfort**

Verstellposition **10 = Sport**



position **1 = comfort**

position **10 = sport**

Beim Verstellen muss das Einrasten auf den verschiedenen Positionen mit einem „Klick“ deutlich spürbar sein.

During the adjustment you will hear a positive „click“ at each position of the adjustment.

**Hinweis zur Hinterachse**

Die Verstellposition muss mit der unterhalb des Verstellrades angebrachten roten Markierung fluchten.

**Instruction for the rear axle**

Adjusting position must aligned with the red mark below adjusting knob.

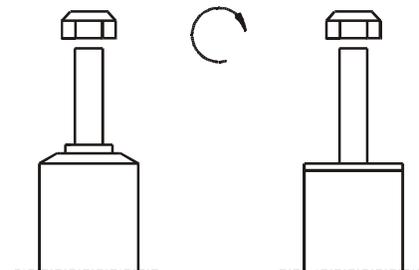
Auslieferungszustand ist Verstellposition **1**.

Status of delivery is position **1**.

**Tabelle Anzugsmomente**

**list of torques**

Gewinde	M8	M 10	M 12	M 14	M 16	Thread
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110	Torque Nm
	10	19	34	54	83	Torque ft lb



Um eine mögliche Zerstörung des Produktes zu vermeiden, darf zum Lösen und Anziehen der Muttern kein Schlag-schraubendreher verwendet werden. Selbstsichernde Muttern dürfen nur einmal verwendet werden!

**Do not use an impact tool to loosen or tighten fasteners due to possible damage to the product. Self-locking nuts must only be used once!**

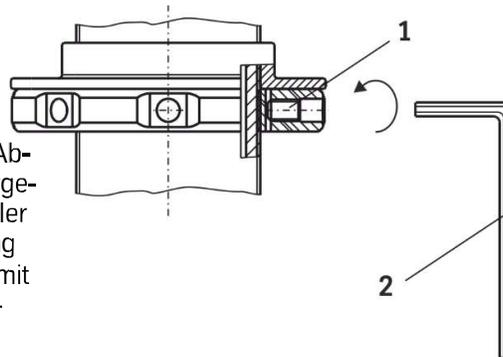
Federbeine mit einem Gewinde sind zum Schutz vor Beschädigungen beim Transport mit einem Schutznetz gesichert. Dieses ist vor Beginn der Montagearbeiten unbedingt zu entfernen.

**Threaded struts are protected with a net against damages during transport. It must be removed before starting fitting.**



Die Höhenverstellung, wie in der Abbildung der jeweiligen Achsen dargestellt, komplettieren. Den Federteller mit dem im BILSTEIN Lieferumfang enthaltenen Gewindestift (1) und mit Hilfe des mitgelieferten Innen-6kt-schlüssels (2) sichern.

**Anzugsmoment 5 ±1 Nm**



Install the height adjustment as it is shown in sketch for the respective axles. Fix the spring plate with the set screw (1) by using hex key (2) delivered by BILSTEIN.

**Torque 5 ±1 Nm**



## Ausbau Stoßdämpfer

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.

Bei Fahrzeugen mit Xenon- Licht ist vor dem Ausbau des Stoßdämpfers, der Sensor für die Leuchtweitenregulierung auszubauen.



**Beim Ausbau ist unbedingt darauf zu achten, dass die Zuleitungen der Bremsanlage immer spannungsfrei sind. Eine Abstützung ist mit geeignetem Hilfswerkzeug stets vorzusehen!**

Die untere Befestigung lösen und entfernen.

Die oberen Befestigungsmuttern am Stützlager entfernen. **Nicht die Kolbenstangen- Muttern lösen!**

Den Stoßdämpfer komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.

Die Feder mit einem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Mutter, Original- Anbauteile und Original- Feder demontieren. Hierbei ist zu prüfen, welche Original- Anbauteile durch BILSTEIN- Anbauteile (Lieferumfang) ersetzt werden.

## EVO T1- 10- fach- Stift- Verstellung

Die Verstelleinheit muss zuerst demontiert werden, bevor der BILSTEIN Stoßdämpfer mit BILSTEIN und / oder Original- Anbauteilen, in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau komplettiert werden kann.

## Removal shock absorber

Place vehicle on a wheel- free car hoist, lift it and remove wheels.

Vehicles equipped with xenon headlight the sensor for the headlamp levelling controller must remove before.



**Pay attention that support wires of brake system are strain-free during removal. Stabilization by suitable means is demanded.**

Remove bottom mounting.

Remove top fixing nuts from support bearing. **Do not remove central nuts currently!**

Remove complete shock absorber and clamp it in an appropriate strut vice.

Using a suitable spring compressor, compress suspension spring until tension on support bearing is free to move.

Release central nut and remove original mounting parts and coil spring. Please refer to diagram to identify which parts will be replaced with BILSTEIN- supplied components.

## EVO T1- 10 step- pin adjustment

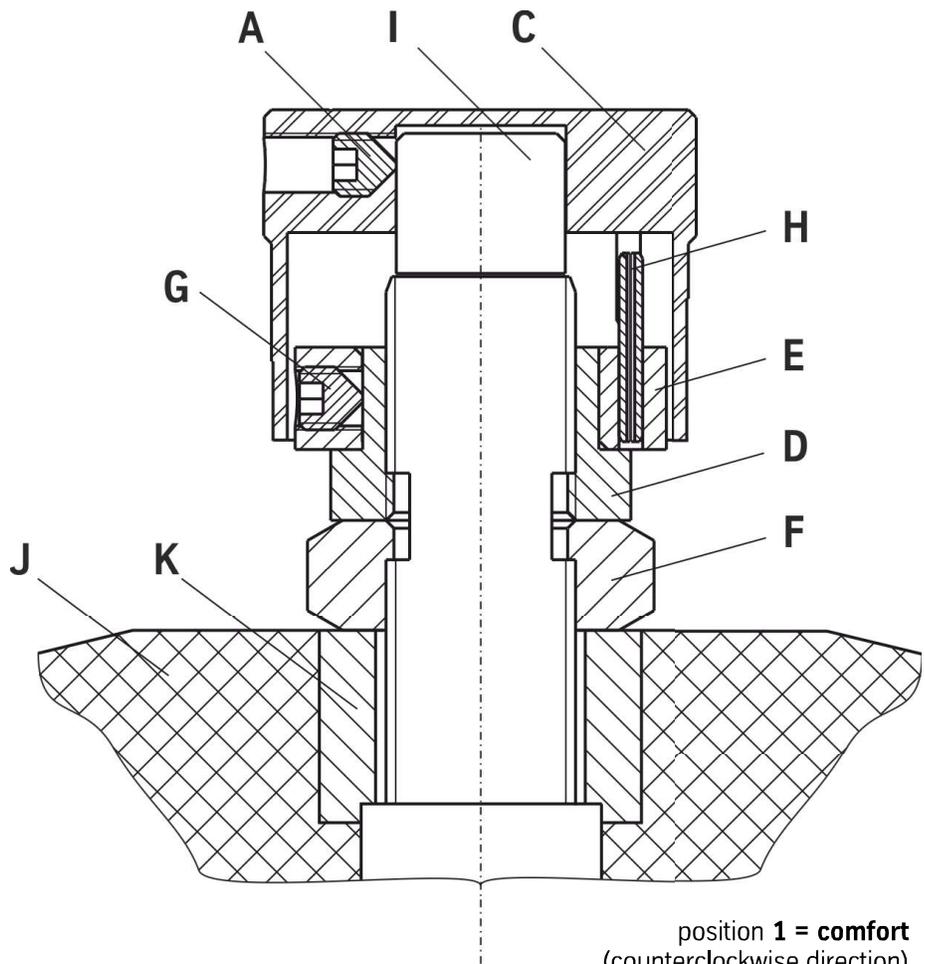
The adjustment unit must be deinstall before the shock absorber installation can be completed in reverse order to before with BILSTEIN and/ or original mounting parts.



**OE=** Original Anbauteile  
Original Equipment

**B=** BILSTEIN Lieferumfang  
Delivered by BILSTEIN

- A-** Gewindestift  
Threaded pin
- C-** Verstellkopf  
Adjusting head
- D-** Kontermutter M12x 1  
Lock nut M12x 1
- E-** Anschlagsscheibe  
End stop disc
- F-** Kontermutter M12x 1  
Lock nut M12x 1
- G-** Gewindestift  
Threaded pin
- H-** Anschlagstift  
End stop pin
- I-** Verstellschraube  
Adjusting screw
- J-** Puffer  
Bumper
- K-** Buchse  
Sleeve



Verstellposition **1 = Komfort**  
(gegen Uhrzeigersinn drehen)  
Verstellposition **10 = Sport**  
(im Uhrzeigersinn drehen)

position **1 = comfort**  
(counterclockwise direction)  
position **10 = sport**  
(clockwise direction)

**Hinweis**

Auslieferungszustand ist Verstellposition **1**.

**Note**

Status of delivery is position **1**.



**IFM**

Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität  
Institute for Vehicle Technology and Mobility



## TEILEGUTACHTEN TÜV NORD PART CERTIFICATE

TGA-Art: 8.1

**Nr.: TU-026616-A0-014**

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau von Teilen  
gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO  
*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance  
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil / den Änderungsumfang : **Höhenverstellbares Fahrwerk**  
*for the part / scope of modification* *Height adjustable suspension system*

vom Typ : **48-303538**  
*of the type*

: **ThyssenKrupp Bilstein GmbH**

**Postfach 1151  
58240 Ennepetal**

### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter *Instructions for vehicle owner*

**note from the translator:** *The following instructions refer to the German regulations.  
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the  
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

### Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme: *Performance and confirmation without delay of modification acceptance:*

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !  
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

*With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !*

*After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.*



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026616-A0-014  
 TÜV Nord part certificate No.:  
 Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
 object tested : Height adjustable suspension system  
 Typ : 48-303538  
 type

Seite 2 von 16  
 page of  
 Datum / date  
 20.11.2019

**Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:**  
**Compliance with instructions and conditions:**

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

*The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.*

**Mitführen von Dokumenten:**  
**availability of documents:**

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

*After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.*

**Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**  
**Amendment of vehicle documents:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

*The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.*

*Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.*

**I. Verwendungsbereich**  
**Area of use**

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	<b>Audi / Audi Sport</b>
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	<b>RS 4 Avant (B8 / 8W / F4) RS 4 Station wagon (B8 / 8W / F4)</b>
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	<b>B8 (B9 / MLB)</b>
EC-BE-Nr.)* <i>EC type approval No.)*</i>	<b>e1*2001/116*0447*.. ab NT 11</b>

*\*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Richtlinie xxxx/xx/EG with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Directive xxxx/xx/EC*

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung  
 (Bitte Punkt IV.6 beachten)  
*incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control  
 (please note point IV.6)*



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026616-A0-014  
 TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
 object tested : Height adjustable suspension system

Typ : 48-303538  
 type

Seite 3 von 16  
 page of  
 Datum / date  
 20.11.2019

**I. Verwendungsbereich**  
**Area of use**

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	<b>Audi / Audi Sport</b>  <b>RS 5 Coupe (B8 / 8W / F5)</b> <b>RS 5 Coupe (B8 / 8W / F5)</b>  <b>B8</b> <b>(B9 / MLB)</b>  <b>e1*2001/116*0447*.. ab NT 10</b>
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	
EC-BE-Nr.)* <i>EC type approval No. *)</i>	

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	<b>Audi / Audi Sport</b>  <b>RS 5 Sportback (B8 / 8W / F5)</b> <b>RS 5 Sportback (B8 / 8W / F5)</b>  <b>B8</b> <b>(B9 / MLB)</b>  <b>e1*2001/116*0447*.. ab NT 14</b>
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	
EC-BE-Nr.)* <i>EC type approval No. *)</i>	

\*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Richtlinie xxxx/xx/EG  
 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Directive xxxx/xx/EC

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung  
 (Bitte Punkt IV.6 beachten)  
 incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control  
 (please note point IV.6)

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026616-A0-014  
 TÜV Nord part certificate No.:  
 Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
 object tested : Height adjustable suspension system  
 Typ : 48-303538  
 type

Seite 4 von 16  
 page of  
 Datum / date  
 20.11.2019

**I.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich**  
**Limitations of area of use .....**

<b>VORDERACHSE:</b> <b>FRONT AXLE:</b>	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße : <i>related to permissible axle loads and adjustment dimensions:</i>
Federausführung und Dämpferausführung <i>Spring design and Damper- / strut design</i>	<b>E4-FD1-Y571B00</b> Hauptfeder <i>mainspring</i>
	<b>26-303550</b> <b>(B16)</b> mit Dämpfungkraftverstellung <i>with damper force adjustment</i>
Typ und Antriebstyp <i>Type and drive version</i>	<b>48-303538</b> <b>4WD / quattro</b>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>  in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i>	<b>bis max. 1180 kg</b> <b>up to max.</b>
	<b>195 mm</b> <b>bis to</b> <b>210 mm</b>
	<b>bezogen auf Federauflage bis Mitte</b> <b>Befestigungsschraube des Federtragenden Dämpfers</b> <i>related to spring seat till centre of the spring carrying damper fixation-bolt</i>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>  in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i>	<b>bis max. 1225 kg</b> <b>up to max.</b>
	<b>200 mm</b> <b>bis to</b> <b>210 mm</b>
	<b>bezogen auf Federauflage bis Mitte</b> <b>Befestigungsschraube des Federtragenden Dämpfers</b> <i>related to spring seat till centre of the spring carrying damper fixation-bolt</i>



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026616-A0-014  
 TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
 object tested : Height adjustable suspension system

Seite 5 von 16  
 page of

Typ : 48-303538  
 type

Datum / date  
 20.11.2019

**I.2 Einschränkungen zum Verwendungsbereich**  
**Limitations of area of use .....**

<b>HINTERACHSE:</b> <b>REAR AXLE:</b>	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße : related to permissible axle loads and adjustment dimensions:		
Federausführung und Dämpferausführung Spring design and Damper- / strut design	<b>E4-FD1-Y572B00</b> Hauptfeder mainspring		
	<b>26-303529</b> <b>(B16)</b> mit Dämpfungkraftverstellung with damper force adjustment		
Typ und Antriebstyp Type and drive version	<b>48-303538</b> <b>4WD / quattro</b>		
für zulässige Achslasten for permissible axle loads	<b>bis max. 1090 kg</b> <b>up to max.</b>		
in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: with permissible adjustment range of spring plate height:	<b>25 mm</b>	<b>bis to</b>	<b>40 mm</b>
	<b>bezogen auf Federauflage der Höhenverstellung bis ursprüngliche Federauflage (Oberkannte Gewindehülse oben)</b> related to adjustable spring plate till original spring seat (up to upper edge of threaded sleeve above)		
für zulässige Achslasten for permissible axle loads	<b>bis max. 1235 kg *)</b> <b>up to max.</b>		
in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: with permissible adjustment range of spring plate height:	<b>30 mm *)</b>	<b>bis to</b>	<b>40 mm</b>
	<b>bezogen auf Federauflage der Höhenverstellung bis ursprüngliche Federauflage (Oberkannte Gewindehülse oben)</b> related to adjustable spring plate till original spring seat (up to upper edge of threaded sleeve above)		

\*) Bei Ausnutzung der erhöhten, serienmäßigen Achslast an Achse-2 (HA) im Anhängerbetrieb bis zu 1315 kg, Federtellerhöhe hinten +5mm

\*) When utilizing the original increased axle load on rear axle (RA) in trailer operation up to 1315 kg, spring seat height rear +5mm



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026616-A0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
ManufacturerPrüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
object tested : Height adjustable suspension systemTyp : 48-303538  
typeSeite 6 von 16  
page ofDatum / date  
20.11.2019**weitere Einschränkungen :**

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung

Nicht für Fahrzeuge mit DRC Fahrwerk (Dynamic Ride Control)

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk

**further limitations:***not for vehicles with ride-height control system**not for vehicles with DRC suspension (Dynamic Ride Control)**not for vehicles with air-suspension***II.****Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges****Description of the part / Scope of modification**

Tieferlegung des Aufbaus um ca. 25 mm und Änderung der Fahrwerksabstimmung durch andere Fahrwerksfedern und Dämpfer.

*Lowering of the body of about 25 mm and change of suspension tuning by means of special suspension springs and dampers.***Vorderachse  
Front axle**

Federtragender Dämpfer mit Hauptfeder auf höhenverstellbaren Federtellern, Austauschpuffern, mit um 10 mm vergrößerten Einfederwegen,

Maß der Tieferlegung bis 25 mm

*Spring carrying damper with main spring on height adjustable spring plates, exchange bump stops, bump travel: enlarged by 10 mm, lowering up to 25 mm***Hinterachse  
Rear axle**

Hauptfeder auf speziellen höhenverstellbaren Federsitzen oben, Austauschpuffern, mit um 10 mm vergrößerten Einfederwegen, Maß der Tieferlegung bis 25 mm

*Mainspring on special height adjustable spring seats, exchange bump stops, bump travel : enlarged by 10 mm, lowering up to 25 mm*



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026616-A0-014  
 TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
 object tested : Height adjustable suspension system

Seite 7 von 16  
 page of

Typ : 48-303538  
 type

Datum / date  
 20.11.2019

**II.1 Beschreibung der**  
**Description of**

**VORDERACHS-FAHRWERKSTEILE**  
**FRONT AXLE SUSPENSION PARTS**

**II.1.1**

**Federung**  
**Springs**

Bauart <i>Design</i>	Schraubendruckfeder <i>coil spring</i>
<b>Kennzeichnung:</b> <b>Identification</b>	<b>E4-FD1-Y571B00</b>
Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i>	Hauptfeder <i>mainspring</i>
Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i>	Bilstein und Herstellungsdatum codiert <i>Bilstein and date of manufacture coded</i> aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>printed on area of centre coil</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i>
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	progressive
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	119,5
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	14,0
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	291
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	8,75

**II.1.2**

**Dämpfung**  
**Damping**

Bauart <i>Design</i>	Federtragender Dämpfer / Einrohr, Gasdruck <i>spring carrying damper / monotube, gas pressure</i>
Dämpfungs-Charakteristik <i>Damping-characteristic</i>	verstellbar <i>adjustable</i>
<b>Kennzeichnung: (li/re)</b> <b>Identification (left/right)</b>	<b>26-303550</b>
vom Typ / KIT-Nummer <i>of the type / KIT-number</i>	<b>48-303538</b>
Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i>	Bilstein
Art der Kennzeichnung: <i>Type of marking</i>	Einrollung und Folienaufkleber <i>rolled in and foil sticker</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Lackierung <i>paint coat</i>



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026616-A0-014  
 TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
 object tested : Height adjustable suspension system

Seite 8 von 16  
 page of

Typ : 48-303538  
 type

Datum / date  
 20.11.2019

**II.1.3**

**Höhenverstellsystem  
 Height adjustment system**

Art: Type:	Federtellermutter mit Kontermutter (ww. mit Sicherungsschraube) auf Dämpferrohrgewinde Spring plate nut with counter nut (p.c. with locking screw) on damper tube thread
zulässiger Verstellbereich: Permissible adjustment range	siehe Blatt 4 see page 4

**II.1.4**

**Einfederbegrenzung und Einfederwege:  
 Bump stops and bump travel**

Teileart / System: type of part / system:	Austausch-PUR-Endanschlag Replacement PUR bumpstop
Hersteller: manufacturer:	ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Einbaulage: mounting position:	auf der Kolbenstange on the piston rod
Höhe / Ø: height / Ø	65 / 45
Einfederwege: bump travel	um 10 mm vergrößert enlarged by 10 mm



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026616-A0-014  
 TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
 object tested : Height adjustable suspension system

Seite 9 von 16  
 page of

Typ : 48-303538  
 type

Datum / date  
 20.11.2019

**II.2 Beschreibung der**  
**Description of**

**HINTERACHS-FAHRWERKSTEILE**  
**REAR AXLE SUSPENSION PARTS**

**II.2.1**

**Federung**  
**Springs**

Bauart <i>Design</i>	Schraubendruckfeder <i>coil spring</i>
<b>Kennzeichnung:</b> <b>Identification</b>	<b>E4-FD1-Y572B00</b> Hauptfeder <i>mainspring</i>
Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i>	Bilstein und Herstelldatum codiert <i>Bilstein and date of manufacture coded</i>
Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i>	aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>printed on area of centre coil</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i>
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	progressive
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	119,5
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	13,5
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	221
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	7,4

**II.2.2**

**Dämpfung**  
**Damping**

Bauart <i>Design</i>	Dämpfer / Einrohr, Gasdruck <i>damper / monotube, gas pressure</i>
Dämpfungs-Charakteristik <i>Damping-characteristic</i>	verstellbar <i>adjustable</i>
<b>Kennzeichnung:</b> <b>Identification:</b> vom Typ / KIT-Nummer <i>of the type / KIT-number</i>	<b>26-303529</b>  <b>48-303538</b>
Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i> Art der Kennzeichnung: <i>Type of marking</i>	Bilstein  Einrollung und Folienaufkleber <i>rolled in and foil sticker</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Lackierung <i>paint coat</i>

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026616-A0-014  
 TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
 object tested : Height adjustable suspension system

Seite 10 von 16  
 page of

Typ : 48-303538  
 type

Datum / date  
 20.11.2019

### II.2.3

#### Höhenverstellsystem Height adjustment system

Art: Type:	spezielles Federlager (Gewinderohr mit Federteller Mutter) auf ursprünglichen oberen Federsitz aufgesteckt special spring seat (threaded tube with springseat nut) stucked on upper original spring seat
zulässiger Verstellbereich: Permissible adjustment range	siehe Blatt 5 see page 5

### II.2.4

#### Einfederungsbegrenzung und Einfederwege: Bumpstops and bump travel

Teileart / System: type of part / system:	Austausch-PUR-Puffer Replacement PUR bumpstop
Hersteller: manufacturer:	ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Einbaulage: mounting position:	auf der Kolbenstange on the piston rod
Höhe / Ø: height / Ø	65 / 45
Einfederwege: bump travel	um 10 mm vergrößert enlarged by 10 mm



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026616-A0-014  
TÜV Nord part certificate No.:  
Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
*object tested* : *Height adjustable suspension system*  
Typ : 48-303538  
*type*

Seite 11 von 16  
*page of*  
Datum / *date*  
20.11.2019

### III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Notes on possible combination with other modifications*

#### III.1 Rad/Reifenkombinationen *Wheel/tyre combinations*

##### Serien-Rad/Reifen-Kombinationen *Series wheel/tyre combinations*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.  
Bei den serienmäßigen Rad/ Reifenkombinationen 275/30 R 20 auf 9J x 20, ET 26 und ET 22 muss jedoch aufgrund der um 10 mm vergrößerten Einfederwege an der Vorderachse und der um 10 mm vergrößerten Einfederwege an der Hinterachse die Freigängigkeit neu überprüft werden. Kritische Stellen z.B.: Bereich der äußeren und inneren Reifenflanke über der Radmitte. Die Überprüfung unter Vorlage des Fahrzeugbriefes / der ZBI nach §21 StVZO muss durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen an einer Technischen Prüfstelle durchgeführt werden. (siehe Punkt IV.8 und Punkt IV.10)

*There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations. On the original wheel/tyre combinations 275/30 R 20 on 9J x 20, ET 26 and ET 22, however, the freedom of motion has to be re-examined due to the 10 mm increased bump travel on the front axle and the 10 mm increased bump travel on the rear axle. Critical areas, for example: Area of the outer and inner tyre flank above the centre of the wheel. The examination must be carried out by an officially recognised expert or test engineer at a technical inspection station (TÜV/ TÜH) test facility. The vehicle registration document in accordance with §21 German Road Traffic Licensing Code - StVZO must be presented. (see point IV.8 and point IV.10)*

##### Sonder-Rad/Reifenkombinationen *Special wheel/tyre combinations*

Aufgrund der vergrößerten Einfederwege an Achse-1 (VA) und Achse-2 (HA) müssen alle bereits eingetragenen (genehmigten) Sonderrad-/ Reifenkombinationen hinsichtlich der Freigängigkeit neu überprüft werden. Kritische Stellen z.B.: Bereich der äußeren und inneren Reifenflanke über der Radmitte. Sofern diese Rad/ Reifenkombinationen nicht nachfolgend aufgeführt sind oder aufgrund ihrer Abmessungen nach außen und innen (kleinere Abrollumfänge/ Flankenbreiten, größere/ kleinere Einpresstiefen) kleiner sind als die aufgeführten, muss die Überprüfung unter Vorlage des Fahrzeugbriefes nach §21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer an einer TÜV-/TÜH-Prüfstelle durchgeführt werden.  
Bereits ausgestellte Anbaubescheinigungen über Sonder-Rad/ Reifenkombinationen sind ungültig, sofern sie keinen Hinweis auf die vorliegende Fahrwerksänderung enthalten.

*Because of the increased bump travel on front axle (FA) and rear axle (RA) all special wheel-/ tyre combinations which have already been entered (approved) must be re-examined with regard to freedom of motion. Critical areas are f.e. area of inner and outer tyre flank above centre of wheel. In so far as these wheel-/ tyre combinations are not listed below, the examination must be carried out by an officially recognised expert or test engineer at a TÜV/ TÜH test facility. The vehicle registration document in accordance with §21 German Road Traffic Licensing Code - StVZO must be presented. Any certificates already obtained with regard to special wheel-/ tyre combinations are invalid if they do not contain a reference to the suspension system described in this document.*



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026616-A0-014  
TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
Manufacturer

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
object tested : Height adjustable suspension system

Typ : 48-303538  
type



Seite 12 von 16  
page of

Datum / date  
20.11.2019

### III.2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. *Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.*

Die dynamische Bodenfreiheit wird durch den Einbau der Sonderfedern/-dämpfer infolge der größeren Einfederwege an der Vorderachse und an der Hinterachse verringert. Beim Prüffahrzeug betrug der kleinste Abstand Motorträger / Boden ca. 85 mm. Beim Überfahren von Bodenwellen, Schwellen und Aufpflasterungen ist entsprechend vorsichtig zu fahren. Bei Sonderspoilern, -heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

*The dynamic ground clearance is decreased by the provision of special springs/dampers which increase the bump travel of the front axle and rear axle. In the case of the test vehicle, the smallest distance from the ground amounted to 85 mm under the motor crossbar. Care must be taken when driving over humps, barriers and heightened paving or road surfaces.*

*If special spoilers, aprons and exhaust systems are mounted, attention must be paid to the decreased overhang angle (driving up ramps etc.).*

### III.3 Anhängerkupplung *Trailer coupling*

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

*The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.*

## IV. Hinweise und Auflagen *Notes and conditions*

### Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: *Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance*

IV.1 Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.  
*Headlamp adjustment must be checked.*

IV.2 Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.  
*After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.*

IV.3 Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gem. Herstellervorgaben überprüft und ggf. justiert werden.  
*The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor and camera systems) must be checked.*

IV.4 Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II.1.4 und II.2.4 entsprechen. Zusätzliche Federwegbegrenzer sind nicht zulässig.  
*The bump stops must correspond to the descriptions in this report. Additional bump travel limiters are not allowed.*



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026616-A0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
ManufacturerPrüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
object tested : Height adjustable suspension systemSeite 13 von 16  
page ofTyp : 48-303538  
typeDatum / date  
20.11.2019

**IV.5** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.  
*The limitations with regard to the area of use (see Point 1) must be observed.*

**IV.6** Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische z.B. DRC Fahrwerke) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.

Maßnahmen zur Deaktivierung:

Ersatzlasten/Widerstände (Hardwarelösung) nach Maßgabe des Herstellers dieser Teile

Programmierung im Steuergerät (Softwarelösung) nach Maßgabe des Fahrzeugherstellers.

Es dürfen nur elektronische Fahrwerke deaktiviert werden, die ausschließlich in ihrer Komforteinstellung z. B. Komfort – Normal – Sport verstellbar sind und keinen Einfluss auf andere Sicherheitssysteme des Fahrzeugs haben. Einbau und Funktion sind zu prüfen.

*When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic, for example DRC suspensions) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.*

*Measures for deactivation:*

*Replacement loads / resistors (hardware solution) according to the manufacturer of these parts,*

*Programming in the control unit (software solution) according conditions from the vehicle manufacturer.*

*Only electronic suspension that are exclusively adjustable in their comfort settings, for example Comfort - Normal - Sport, and that have no influence on other safety systems of the vehicle may be deactivated. Installation and function must to be checked.*

**IV.7** Der Verstellbereich der Federteller ist nur freigegeben im Bereich der unter Punkt I angegebenen Werte.

Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, dass das Fahrzeug im Leerzustand plus Fahrer gerade steht. Die tiefste freigegebene Einstellung und der zulässige Verstellbereich sind unter Angabe der achsfesten Bezugspunkte in die Anbauprüfbescheinigung einzutragen.

*The adjustment range of the spring plates is only approved within the range of the values given in Point 1.*

*Adjustment must be carried out so that the body is level when the vehicle is empty apart from the driver.*

*The lowest approved adjustment and the permissible adjustment range are to be entered, stating the fixed axle reference points. (Example, see below).*



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026616-A0-014  
TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
object tested : Height adjustable suspension system

Seite 14 von 16  
page of

Typ : 48-303538  
type

Datum / date  
20.11.2019

**IV.8** Bei Verwendung der Serien-Rad-/ Reifenkombination 275/30 R 20 auf 9x20, ET 26 und 275/30 R 20 auf 9x20, ET 22 (alle serienmäßigen 20" Kombinationen) an Achse-1 (VA) und Achse-2 (HA) müssen hinsichtlich der Freigängigkeit neu überprüft werden. Die Überprüfung unter Vorlage des Fahrzeugbriefes / der ZBI nach §21 StVZO muss durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen an einer Technischen Prüfstelle durchgeführt werden.

*When using the O.E. wheel-/ tyre combination 275/30 R 20 on 9x20, ET 26 and 275/20 R 20 with 9x20 ET 22 (all 20" serious dimensions) on the front axle (FA) and rear axle (RA). These original wheel-/ tyre combinations must be new rechecked for freedom of movement. The examination must be carried out by an officially recognised expert or test engineer at a technical inspection station (TÜV/ TÜH) test facility. The vehicle registration document in accordance with §21 German Road Traffic Licensing Code - StVZO must be presented.*

**IV.9** Als Kontrollmaß ist der Abstand zwischen Radmitte und Kotflügelunterkante an der Vorderachse zu messen und in die Abnahmebestätigung einzutragen.  
*For controlling purposes the distance between centre of wheel and edge of wheel housing above is to be measured and entered into the confirmation of the installation.*

**IV.10** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig  
*The mounting of snow chains is not possible*

**IV.11** Die Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen (s. Punkt III) sind zu beachten und einzuhalten.  
*The notes on possible combination with other modifications (see Point 3) must be observed and adhered to.*

#### **Hinweise und Auflagen zum Anbau:**

##### **Notes and conditions for mounting:**

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch.

*Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual.*

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026616-A0-014  
 TÜV Nord part certificate No.:  
 Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
 object tested : Height adjustable suspension system  
 Typ : 48-303538  
 type

Seite 15 von 16  
 page of  
 Datum / date  
 20.11.2019

**Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**  
**Amendment of vehicle documents:**

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.  
 Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:  
*Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.  
 The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:*

Feld item	Eintragung entry
20 (Höhe) (height)	neu messen to remeasure
22	<p>M. SONDERFAHRWERK THYSSENKRUPP BILSTEIN GMBH , TYP: 48-303538, BEST. AUS FEDERN, KENZ. V/H: E4-FD1-Y571B00 / E4-FD1-Y572B00 U. DÄMPFERN, KENZ., V/H: 26-303550 / 26-303529; ZUL. EINSTELLUNGEN VORNE: ...siehe Seite 4 ... MM FEDERAUFLAGE BIS MITTE BEF.SCHRAUBE FEDERBEIN, HINTEN: ...siehe Seite 5...MM FEDERAUFLAGE BIS MITTE BEF.SCHRAUBE FEDERBEIN * EINFEDERWEG VORNE UM 10 MM VERGRÖßERT / HINTEN UM 10 MM VERGRÖßERT*KONTROLLMAß: .....MM; ... DABEI DEAKTIVIERUNG D. ELEKTRONISCHEN DÄMPFKRAFTVERSTELLUNG DURCH ... *) **</p> <p><i>MODIFIED SPECIAL SUSPENSION, THYSSENKRUPP BILSTEIN GMBH, TYPE: 48-303538, CONSISTING OF SPRINGS, IDENTIFICATION F/R: E4-FD1-Y571B00 / E4-FD1-Y572B00 AND DAMPERS, IDENTIFICATION: F/R:: 26-303550 / 26-303529; PERMISSIBLE ADJUSTMENT RANGE FRONT: ...see page 4 ... MM DISTANCE SPRING PLATE TO CENTRE OF FIXING BOLT OF STRUT; REAR: ...see page 5...MM; DISTANCE SPRING PLATE TO CENTRE OF FIXING BOLT OF STRUT* SUSPENSION TRAVEL: FRONT ENLARGED BY 10 MM / REAR ENLARGED BY 10 MM*CONTROL MEASUREMENT: ... MM; ... AND DEACTIVATION OF THE ELECTRONIC DAMPING FORCE ADJUSTMENT BY ... *) **</i></p>

\*) Nicht Zutreffendes streichen

\*) cross out not valid

**V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse**  
**Basis of tests and test results**

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (01/2018) unterzogen. Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.  
*The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.  
 The test conditions were fulfilled.*

**VI. Anlagen**  
**Annexes**

keine  
 none



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026616-A0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
ManufacturerPrüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk  
object tested : Height adjustable suspension systemTyp : 48-303538  
typeSeite 16 von 16  
page ofDatum / date  
20.11.2019**VII. Schlussbescheinigung**  
**Concluding certification**

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 97031) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 16 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

*It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.*

*The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 97031) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.*

*The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 16 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.*

*The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.*

Geschäftsstelle Essen, den 20.11.2019

**PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY**TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service  
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004-96

Dipl.-Ing. Marquardt

thyssenkrupp Bilstein GmbH  
Milsper Straße 214; D-58256 Ennepetal  
Postfach 1151, D-58240 Ennepetal  
Phone: +49 2333 791-4444  
Fax: +49 2333 791-4400  
[info@bilstein.de](mailto:info@bilstein.de), [www.bilstein.de](http://www.bilstein.de)



## Ausbau Verstelleinheit EVO T1

(siehe auch vorherige Skizze)

Zuerst die Gewindeschraube (A) lösen um den Verstellkopf (C) zu entfernen.

Die Anschlagscheibe (E) zusammen mit der Kontermutter (D) abschrauben. Die Kontermuttern (F) entfernen.

Nun können alle weiteren Anbauteile demontiert und der BILSTEIN- Stoßdämpfer mit BILSTEIN und / oder Original- Anbauteilen in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau komplettiert werden.

## Einbau Verstelleinheit EVO T1

Für die Montage des Stützlagers auf den Dämpfer sind flache Maulschlüssel zu verwenden!

Im Anschluss an die Montage des Stützlagers (J), die Buchse (K) mit der Mutter (F) kontern. Dann die Kontermutter (D) aufschrauben.

Die Stifte (H) dienen als Anschlagpunkte.

Den Verstellkopf (C) wieder plan auf die Verstellschraube (I) setzen und im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.

Den Verstellkopf (C) mit der Gewindeschraube (A) wieder sichern.

Der Verstellkopf muss sich anschließend leicht drehen lassen. Sollte dies nicht der Fall sein, demontieren Sie die Verstelleinheit und wiederholen Sie den Vorgang noch einmal.

## Einbau Stoßdämpfer

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile, sowie die neue BILSTEIN- Feder in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Stoßdämpfer montieren.



**Der im Gutachten angegebene Verstellbereich der Federteller darf nicht unter- oder überschritten werden!**



Originalschutzrohr und Druck- Anschlagpuffer nicht wiederverwenden, da im BILSTEIN Federbein bereits ein Druck- Anschlagpuffer eingebaut ist.

Den komplettierten Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

## Removal Adjustment Unit EVO T1

(see previous sketch)

To remove the adjusting head (C) the set screw (A) must loose.

Remove end stop disc (E) together with lock nut (D). Remove nuts (F).

Now remove all original mounting parts and fit BILSTEIN and/ or original mounting parts in reverse order to removal.

## Installation Adjustment Unit EVO T1

For fitting support bearing on shock absorber please choose flat fork spanner!

After installing support bearing (J) tighten nut (F) with sleeve (K) to block. Tighten lock nut (D).

Pins (H) are end stops.

Place the adjusting head (C) flat on the adjusting screw (I) and turn it clockwise to end stop.

Fix the adjusting head (C) with set screw (A).

The adjusting head should move easily and with distinct "clicks" at each adjustment position. If not, disassemble the adjustment unit and reassemble acc. to the instruction.

## Installation shock absorber

Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts, as well as the new BILSTEIN spring on the BILSTEIN strut in reverse order to removal.

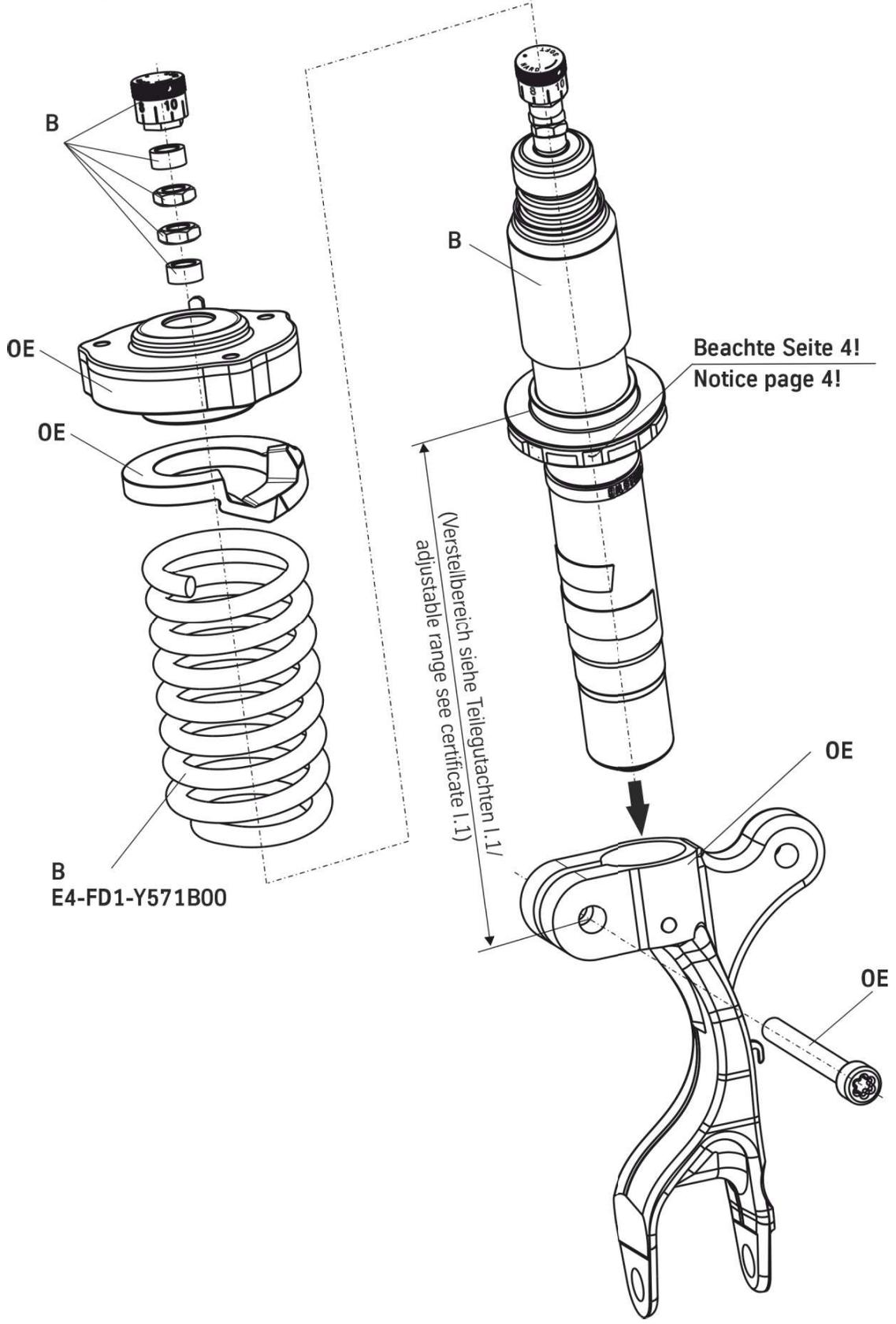
**IMPORTANT! Spring plates must not be adjusted outside the ranges specified in the certificate!**

Do not reuse original-dust cover and bumper, since BILSTEIN- strut has built in bump stop.

Fit assembled shock absorber to the vehicle in reverse order to removal.

**OE=** Original Anbauteile  
Original Equipment

**B=** BILSTEIN Lieferumfang  
Delivered by BILSTEIN





**OE=** Original Anbauteile  
Original Equipment

**B=** BILSTEIN Lieferumfang  
Delivered by BILSTEIN

### Ausbau

Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.



**Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen. Beim Ausbau ist unbedingt darauf zu achten, dass die Zuleitungen der Bremsanlage immer spannungsfrei sind. Eine Abstützung ist mit geeignetem Hilfswerkzeug stets vorzusehen!**

Untere Befestigung und obere Befestigung am Stützlager entfernen.

Anschließend den Original- Stoßdämpfer ausbauen.

### Einbau

BILSTEIN Anbauteile, siehe Darstellung unten, montieren.

BILSTEIN- Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, montieren.

### Remove

Place vehicle on a wheel free car hoist, lift it and remove wheels.



**Pay attention that support wires of brake system are strain-free during removal. Stabilization by suitable means is demanded!**

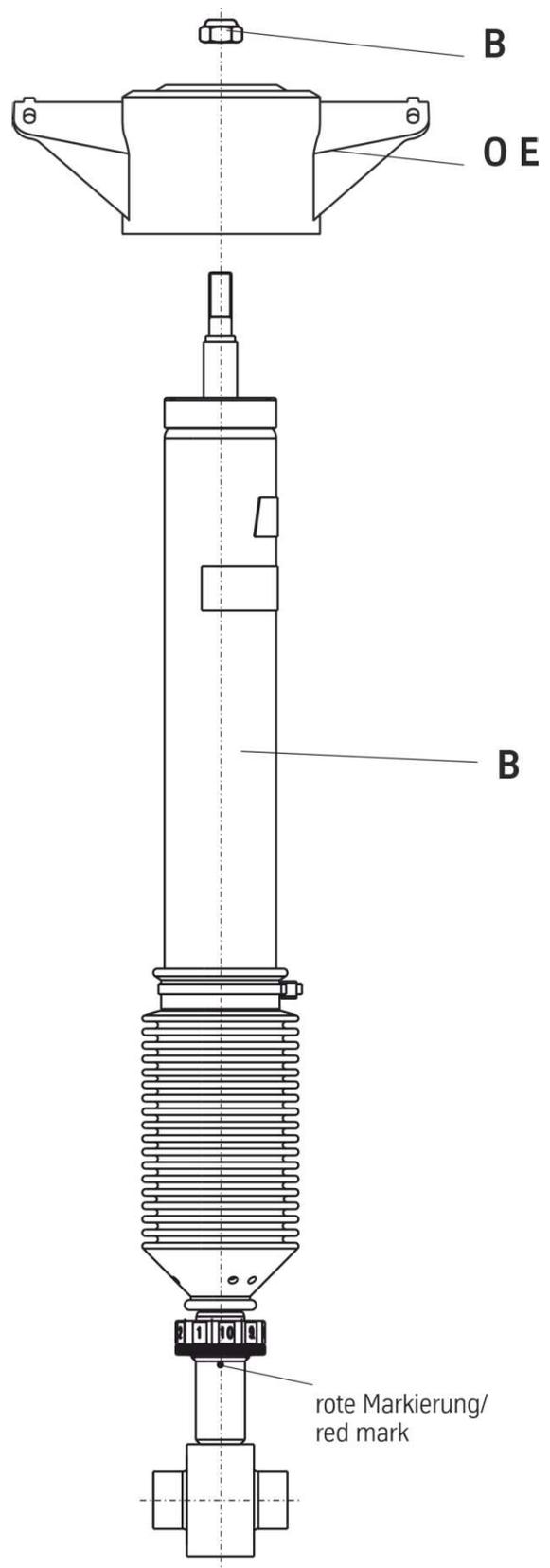
Remove top fixing mount and bottom fixing mount from support bearing.

Remove original shock absorber.

### Installing

Fit BILSTEIN mounting parts on BILSTEIN shock absorber according to the sketch alongside.

Fit BILSTEIN shock absorber to the vehicle in reverse order to removal.



**Hinterachs- Höhenverstellung - adjustment assembly for rear axle**

**OE=** Original Anbauteile  
Original Equipment

**B=** BILSTEIN Lieferumfang  
Delivered by BILSTEIN

