

E4-WM5-Y161A00

EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTIONS



Ausbau VA

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.



Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!

Die Radnabe muss im Radhaus mit geeigneten Hilfsmitteln befestigt werden, um ein Überdehnen des Bremsschlauches zu vermeiden!



Zuerst die obere (Kolbenstangenmutter **und** Stuetzlager) und anschliessend die untere Befestigung lösen und entfernen.

Das Achsbein komplett ausbauen und Anbauteile demontieren.

Einbau VA

Original und/ oder BILSTEIN Anbauteile auf BILSTEIN Achsbein in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau montieren.

BILSTEIN Achsbein in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

Anzugsmomente untere Befestigung: **110 ± 10Nm**

Achsbeine/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden.

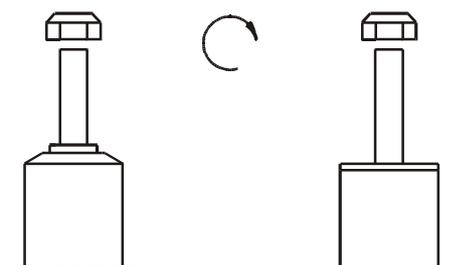
Zum Lösen und Anziehen der Muttern darf kein Schlagschraubendreher verwendet werden das Befestigungsgewinde wird sonst zerstört. Selbstsichernde Muttern dürfen nur **einmal verwendet** werden! Anzugsmomente, wenn nicht anders angegeben, siehe Tabelle.

Tabelle

Gewinde	M8	M 10	M 12	M 14	M 16
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110
	10	19	34	54	83

List

Thread
Torque Nm
Torque ft lb



Removal front

Place vehicle on a chassis hoist, lift it and remove wheel

The lower control arm must be supported by suitable means!

For fitting the wheel, hub must be restrained inside the wheelhouse, so that the brake hose will not be overstretched!

Remove top mount (piston rod nut **and** support bearing) first, then bottom mount.

Remove complete strut and original mounting parts.

Fitting front

Fit BILSTEIN and/ or original mounting parts on BILSTEIN shock absorber in reverse sequence to removal.

Fit BILSTEIN shock absorber to the vehicle in reverse sequence of removal.

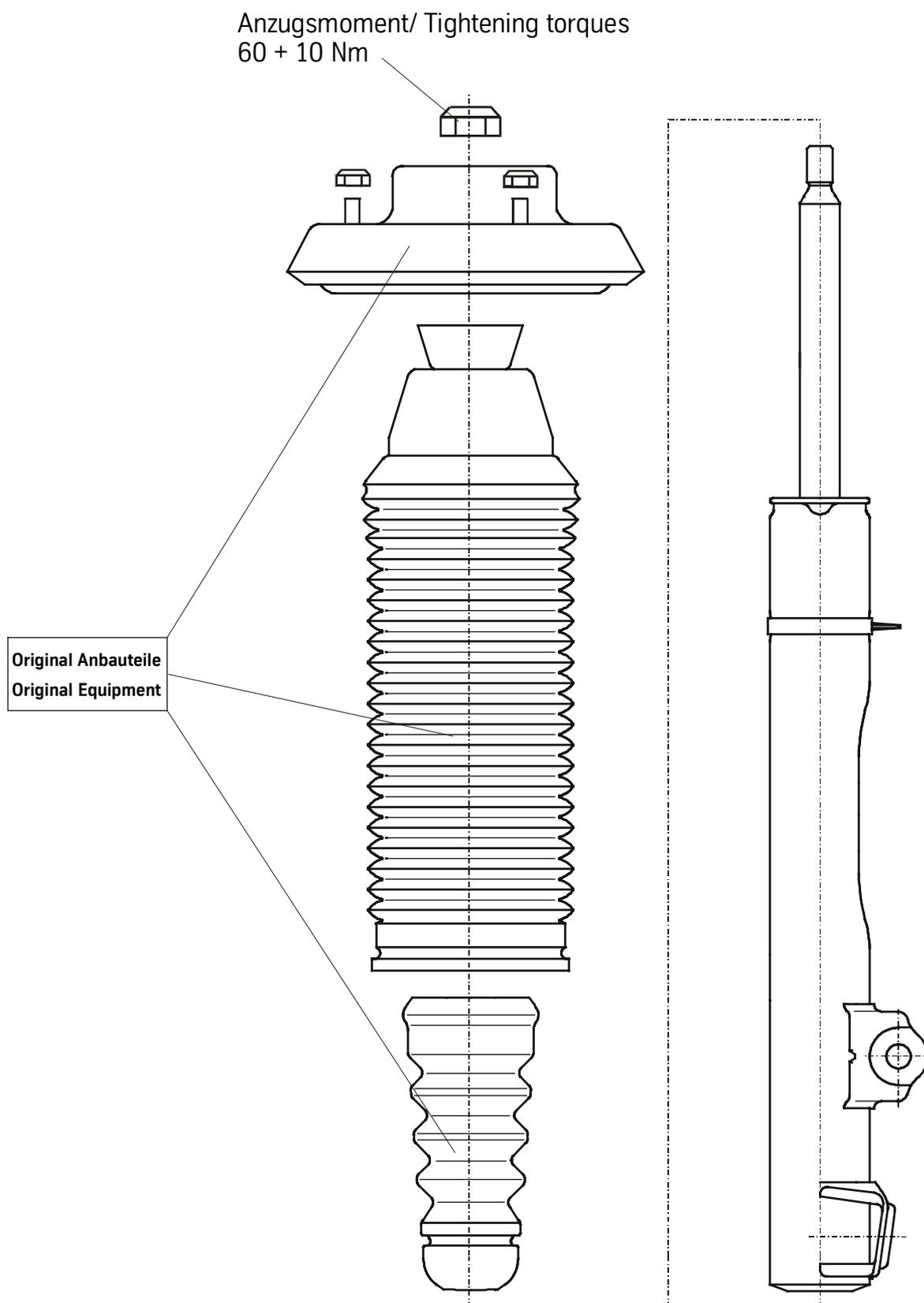
Tightening torques for lower mounting: **110 ± 10Nm**

All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened BEFORE load is placed on the suspension system.

For the removal and installation of nuts, impact tools must not be used because this would damage the mount threads. Self- locking nuts must only be **used once!**

E4-WM5-Y161A00

EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTIONS





Beim Einbau eines **BILSTEIN Tuning Kits** ist ausserdem noch folgendes zu beachten:

Die Auswahl der geeigneten Original Gummiunterlage fuer die Federn muss vorab erfolgen (in der Fachwerkstatt erfragen oder im BILSTEIN Programm unter Hinweise und Erklärungen nachschlagen).

Ausbau der Federn VA

Es ist ein geeignetes Spanngerät zu verwenden. Die Druckplatten werden zwischen den Windungen positioniert und so weit auseinander gedreht bis sich eine ausreichende Spannlänge ergibt.

Der Spannzylinder wird durch den unteren Querlenker eingeführt. Durch Verdrehen des Spannzylinders wird dieser in der oberen Druckplatte arretiert.

Mit einem geeigneten Schraubwerkzeug kann die Feder nun soweit gespannt werden, dass sie aus dem Fahrzeug entnommen werden kann.

Einbau der Federn VA

Der Einbau der Feder erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage.

 ***Vor dem Entspannen der Feder ist darauf zu achten, daß das untere, auslaufende Federende korrekt in den Ausschnitten der Federaufnahme am unteren Querlenker anliegt! Die Gummiunterlage darf beim Lösen des Federspanners nicht beschädigt werden.***

Nach dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Spur, Sturz und, falls nötig, die Bremskraftregelung (lastabhängig) und ABS-Sensoren sind gemäß Werksangaben zu kontrollieren und anschließend einzustellen.
- Die Scheinwerfereinstellung ist zu prüfen und bei Bedarf einzustellen.
- Die Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination ist zu überprüfen.

When fitting a **BILSTEIN Tuning Kit** the following points must be observed:

Before starting work the correct original rubber pad is to be selected (ask specialised workshop or see BILSTEIN Programm notes and explanations).

Removal of front spring

An appropriate spring compressor must be used. The pressure plates must be positioned between spring coils and rotated to get sufficient length to clamp the spring.

The spring compressor can only be inserted through bottom control arm. The top pressure plate is locked by rotating the tensioning cylinder.

Using an appropriate screw tool for tightening, the spring can be compressed sufficiently to be removed from vehicle.

Fitting of front spring

Fit BILSTEIN spring to the vehicle in reverse sequence of removal.

 ***Before releasing the spring, care is to be taken to ensure that the lower spring tail rest in the cutout of bottom spring support at lower control arm! Do not damage rubber pad when unscrew strut vise.***

After installation please observe the following points:

After installing the suspension system, caster and camber must be checked and adjusted according to manufacturer's specifications. -
Check and reset load- dependent brake compensator and ABS system according to manufacturer's specifications.

Check and adjust headlight aim. -

Because the vehicle has been lowered, freedom of movement for all wheel-/ tire- combinations must be checked. -

E4-WM5-Y161A00

EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTIONS



ThyssenKrupp Bilstein Suspension GmbH
August-Bilstein-Str. 4, 58256 Ennepetal
Postfach 11 51, 58240 Ennepetal
Telefon: (0 23 33) 791-0, Telefax: (0 23 33) 7 91- 4900
Hotline: 01805- 600- 860; Internet: www.bilstein.de