

Tabelle Anzugsmomente - list of torques								
Gewinde	М8	M 10	M 12	M 14	M 16	Thread	$\overline{\sqcap}$	$\overline{\square}$
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110	Torque Nm		
	10	19	34	54	83	Torque ft lb		

UM EINE MOEGLICHE ZERSTOERUNG DES PRO-DUKTES ZU VERMEIDEN, DARF ZUM LOESEN UND ANZIEHEN DER MUTTERN KEIN SCHLAGSCHRAU-BENDREHER VERWENDET WERDEN. SELBSTSICHERNDE MUTTERN DUERFEN NUR EINMAL VERWENDET WERDEN! DO NOT USE IMPACT TOOLS FOR LOOSENING OR TIGHTENING FASTENERS, BECAUSE THIS MAY DESTROY THE THREADS. SELF- LOCKING NUTS MUST ONLY BE <u>USED ONCE!</u>

FEDERBEINE/ DÄMPFER DIE IN GUMMIAUF-HÄNGUNGEN GELAGERT SIND, DÜRFEN ERST ANGEZOGEN WERDEN, WENN DAS FAHRZEUG WIEDER AUF DEM BODEN STEHT. ANDERE BEFESTIGUNGEN (Z. B. SCHELLEN) MÜSSEN VOR DEM HERABLASSEN DES FAHRZEUGS ANGEZOGEN WERDEN. ALL RUBBER- MOUNTED STRUT/ DAMPER
ATTACHMENTS MUST NOT BE FULLY TIGHTENED
UNTIL AFTER THE SUSPENSION SYSTEM IS LOADED
(WHEELS ON THE GROUND). OTHER MOUNTING FASTENERS (FOR EXAMPLE BRACKETS) MUST BE
SECURELY TIGHTENED BEFORE LOAD IS PLACED
ON THE SUSPENSION SYSTEM.

- 1. BILSTEIN- Stossdämpfer mit Original- Feder
- 2. BILSTEIN- Stossdämpfer mit BILSTEIN- Feder
- 3. Original- Stossdämpfer mit BILSTEIN- Feder
- 1. BILSTEIN shock absorber with original spring
- 2. BILSTEIN shock absorber with BILSTEIN spring
- 3. Original shock absorber with BILSTEIN spring

Ausbau Remove

Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, Anheben, Räder und Radhausschale demontieren.



Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!

Untere und obere Befestigung am Stützlager entfernen.

Anschließend den Stoßdämpfer ausbauen Und die Original Anbauteile demontieren.

Place vehicle on a chassis hoist, lift it, remove wheels and wheelhouse liner.



The lower control arm must be supported by suitable means!

Remove top and bottom fixing mount from support bearing.

Remove shock absorber and original mounting parts.

Einbau Install

Die im Lieferumfang enthaltene Scheibe (**X**) und Buchse (**Y/ Z**) entsprechend der Skizzen auf Seite 2/3 positionieren.

Original-/ BILSTEIN Anbauteile in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, montieren.

BILSTEIN- Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, montieren.

Fit disc (X) and sleeve (Y/ Z), delivered by BILSTEIN, acc. to the sketches on page 2/3.

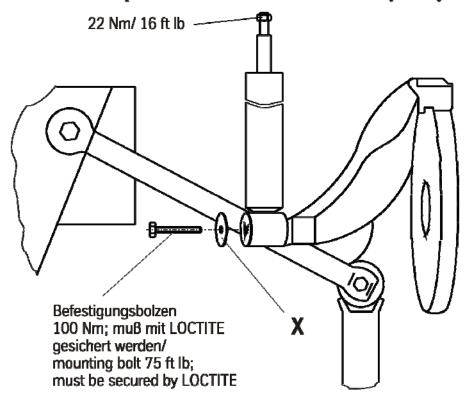
Fit BILSTEIN and/ or original mounting parts in BILSTEIN shock absorber in reverse sequence of removal.

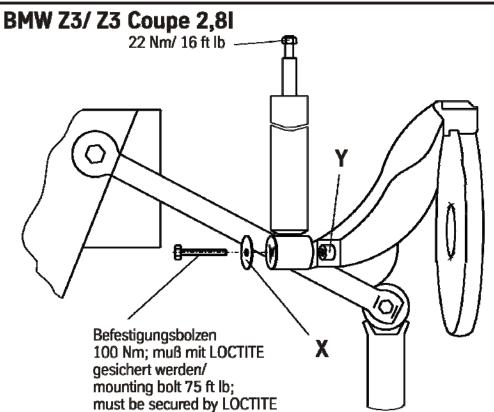
Fit BILSTEIN shock absorber to the vehicle in reverse sequence of removal.



ALLE DARSTELLUNGEN SIND SCHEMATISCH! KEINE DARSTELLUNG DIVERSER HALTER O. Ä. AM FEDERBEIN! ALL DIAGRAMS ARE GENERALIZED AND NOT TO SCALE! BRACKETS, ETC. SPECIFIC TO STRUT ARE NOT SHOWN!

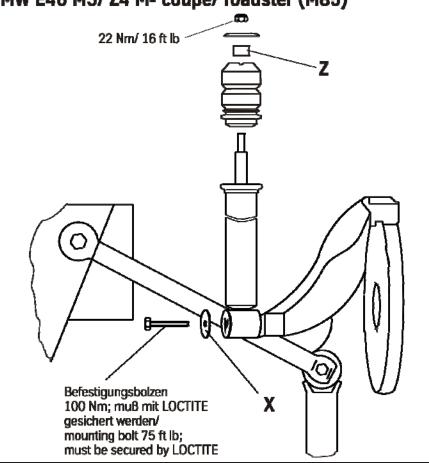
#### BMW E30/ E36 compact/ E46/ Z3 M- roadster (M85)/ Z4 (Z85)



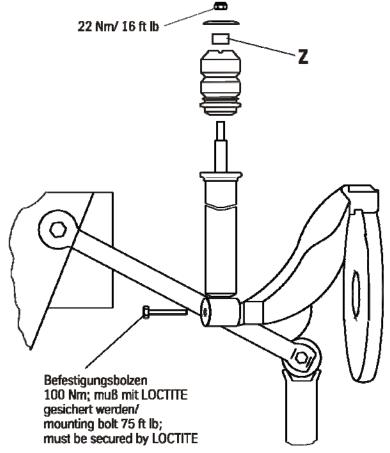




#### BMW E46 M3/ Z4 M- coupe/ roadster (M85)



#### **BMW Z4 (E89)**





ThyssenKrupp Bilstein Tuning GmbH Milsper Straße 214, D-58256 Ennepetal Postfach 1151, D-58240 Ennepetal Tel. +49(0)2333 791-4444 Fax +49(0)2333 791-4400 info@bilstein.de, www.bilstein.de